

18

TRGOVAČKI SUD 1
U ZAGREBU
PRIMLJENO
26 -02- 2020
poštom — neposredno
u primj. priloga
pristojba

BARIĆ NAUTIKA d.o.o. u stečaju.
10 360 Sesvete, Ulica Kaktusa 39, OIB: 81202327036
Stečajni upravitelj: Martin Lukin, Zagreb, Gračanska cesta 145 F

U Zagrebu, 26.02.2020.g

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
St- 840 /2018
Stečajni sudac: gđa. DANIJELA UZELAC LJUBIĆ

IZVJEŠĆE

STEČAJNOG UPRAVITELJA ZA IZVJEŠTAJNO I ISPITNO ROČIŠTE ZAKAZANO ZA DAN 12.03.2020.g.

BARIĆ NAUTIKA d.o.o. u stečaju, Sesvete, Ulica Kaktusa 39 kao gospodarski subjekt upisan je u registru Trgovačkog suda u Zagrebu sa MBS:080996349 , OIB:81202327036

U sudskom registru upisane su djelatnosti raznolike djelatnosti, upisani temeljni kapital društva iznosio je 20.000,00 kuna. Dužnost jedinog člana uprave – direktora (upisan u sudski registar) u vrijeme otvaranja stečajnog postupka zakonski zastupnik koji zastupa pojedinačno i samostalno i to u svojstvu direktora bio gosp. Mate Barić iz Sesvete, Ulica Kaktusa 39.

Kao članovi društva u sudskom registru upisan je gosp. Mate Barić iz Sesvete, Ulica Kaktusa 39.

FINANCIJSKA AGENCIJA (dalje u tekstu FINA) je podnijela dana 17.travnja 2018.g zahtjev za provedbu stečajnog postupka temeljem čl. 110 st.1 SZ.

Na temelju Potvrde Financijske agencije od 21.veljače 2019.g utvrđeno je da je stečajni dužnik bio neprekidno blokiran u trajanju od 455 dana,a blokada računa iznosila je 399.752,89 kn, a na dan 18.studenog 2019.g prema elektroničkom sustavu e-Blokade blokada je iznosila 401.414,85 kn i to u neprekidnom trajanju duljem od 60 dana.

Ovosudnim rješenjem St-840/2018 od 18.studenog 2019.g. nad ovim društvom je otvoren stečajni postupak obzirom je na strani ovog dužnika ostvaren stečajni razlog nesposobnost za plaćanje.

U odnosu na gospodarski položaj dužnika u razdoblju do otvaranja stečajnog postupka, u mogućnost sam iznijeti slijedeće.

Kod dužnika u vrijeme otvaranja stečajnog postupka zatečen je zaposlen 1 radnik i to zaposlen na 4 sata dnevno ili 20 sati tjedno, te je stečajni upravitelj otkazao predmetni ugovor o radu sa radnikom, te istog odjavio sa Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje i Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje.

S druge strane stečajni dužnik prema pribavljenim podacima Centra za vozila Hrvatske d.d. prema evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova je ima u vlasništvu sljedeća motorna vozila kao i na temelju Prokazne izjave ima u vlasništvu sljedeća motorna vozila:

A) **M1 Peugeot 1.6 Hdi Mistral (god.proizvo.2006.g broj šasije VF33E9HYC84617343 reg.oznaka ZG6577GJ**

B) **Renault 1,4 Confort (god.proizvo.1998.g broj reg.oznaka ZG8611H broj šasije VF33E9HYC84617343 koje je objavljeno 25.09.2017.g**

S time da je za vozilo Renault 1,4 Confort (god.proizvo.1998.g broj reg.oznaka ZG8611H broj šasije VF33E9HYC84617343 koje je objavljeno 25.09.2017.g, bivši zakonski zastupnik direktor Mate Barić naveo da isto više u stvarnosti ne postoji i da je rashodovano.

Istovremeno, stečajni dužnik je prema pribavljenim podacima i to Izvadka iz Očevidnika brodice, Lučka Kapetanija Split, Ispostava Rogač, uložak 185 vlasnik:

- **Brodica-polupodmornica, oznake RO-185, broj trupa HR-JKNPP001E616 NIB: 249595 godina proizvodnje 2016.g, namjene prijevoza putnika, sa upisanim pravo zaloga u iznosu od 631.331,00 kn u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak.**

Nadalje, ostale raspoložive imovine stečajni dužnik nema, s time da je zakonski zastupnik Mate Barić naveo da je stečajni dužnik vlasnik i drvene kućice (cafe bara) koji je odnijela Općina Šolta na nepoznatu lokaciju i stečajni dužnik nije u posjedu iste.

Istovremeno, kod stečajnog dužnika prema informacijama koje je bivši zakonski zastupnik direktor Mate Barić dao stečajnom upravitelju postoje dva (2) sudska spora u kojima je stečajni dužnik tužitelj, i to:

A) Trgovački sud u Zagrebu P-1632/2017, Tužitelj: Barić Nautika d.o.o. c/a Tuženik: Josip Kosanović, vl. Obrta JK-Nautika, radi razmjernog sniženja cijene, naknade štete i radi isplate iznosa 299.268,97 kn s pripadajućom zakonskom zateznom kamatom. Tužitelj je ovom tužbom od tuženika od kojeg je kupio kao bodograditelja predmetnu brodicu -polupodmornica po osnovi razmjernog sniženja cijene, naknade štete i ukupne isplate traži isplatu iznosa 299.268,97 kn sa pripadajućom zakonskom zateznom kamatom i to zbog neispravnosti odnosno nedostatka na kupljenoj i isporučenoj brodici. Trenutno u predmetnoj parnici održana su dva (2) ročišta, s time da je na zadnjom ročištu održanom dana 07.11.2019.g bio određen zastoj postupka radi pokušaja mirnog rješenja spora, a dana 18.11.2019.g kada je otvoren stečajni postupak, ex lege je nastupio prekid postupka. Istovremeno u ovom trenutku obzirom na stanje spis, nije moguće predvidjeti konačni ishod u predmetnom postupku, kao i konačnu naplatu od tuženika.

Obzirom, da se u predmetnom sudskom sporu radi o novčanom potraživanju stečajnog dužnika u iznosu od 299.268,97 kn s pripadajućom zakonskom zateznom kamatom, stečajni upravitelj predložiti će skupštini vjerovnika da stečajnom upravitelju odobre nastavak predmetnog sudskog postupka protiv tuženika Josip Kosanović, vl. Obrta JK-Nautika radi naplate predmetnog novčanog potraživanja, uz obveznu prethodnu uplatu od strane vjerovnika iznosa predvidivih sudskih troškova, obzirom stečajni dužnik nema u ovom trenutku nikakvih novčanih sredstava.

B) Općinski sud u Splitu, Psp-145/2018, Tužitelj: Barić Nautika d.o.o. c/a Tuženik: Općina Šolta radi smetanje posjeda. Tužitelj ovom tužbom traži utvrđenje smetanja posjeda i to na način da se utvrdi da je stečajni dužnik kao tužitelj bio u zadnjem mirnom posjedu zahoda na plaži u Nečujmu, u ulici Šetališta Marka Marulića, a koji je dimenzija 10 x 4 metra tlocrtne površine i da ga je tuženik Općina Šolta dana 10.07.2018.g po svojim radnicima samovlasno i neovlašteno smetao posjede i to način da je postavio nove brave. U ovom predmetu održana su tri (3) ročišta, s time da je u ovom trenutku obzirom na stanje spis, teško predvidjeti konačni ishod u predmetnom postupku.

Obzirom na činjenicu da se u ovom postupku radi o smetanju posjeda, te stečajni upravitelj obzirom na dostupnost svih informacija koje ima kao imajući u vidu i troškove postupka, mišljenja je da se stečajni dužnik nema pravni interes za vođenje predmetnog postupka, te iz istih razloga stečajni upravitelj neće predložiti skupštini vjerovnika daljnje vođenje predmetnog sudskog postupka.

Postoji 3 vjerovnika I. višeg isplatnog reda koji su podnijeli prijavu u ukupnom iznosu od 52.604,90 kn, te postoji ukupno 7 vjerovnika II. višeg isplatnog reda koji su podnijeli prijavu u ukupnom iznosu od 914.193,70 kn, a koje je stečajni upravitelj priznao.

Stoga tražbine I. višeg isplatnog reda ukupno iznose 52.604,90 kn, a tražbine II. višeg isplatnog reda ukupno iznose 914.193,70 kn.

Na temelju iznijetih činjenica u ovom izvješću, stečajni upravitelj p r e d l a ž e skupštini vjerovnika usvojiti slijedeće zaključke i odluke:

1. **Prihvaća se u cijelosti izvješće stečajnog upravitelja i odobravaju se sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.**
2. **Ne postoje uvjeti za nastavak poslovanja stečajnog dužnika, pa se poslovanje stečajnog dužnika obustavlja.**
3. **Odobrava se stečajnom upravitelju da angažira ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu motornih vozila kako bi se utvrdila tržišna vrijednost slijedećeg vozila i to:**
-M1 Peugeot 1.6 Hdi Mistral (god.proizvo.2006.g broj šasije VF33E9HYC84617343 reg.oznaka ZG6577GJ.
3. **Motorno vozilo u vlasništvu stečajnog dužnika M1 Peugeot 1.6 Hdi Mistral (god.proizvo.2006.g) broj šasije VF33E9HYC84617343 reg.oznaka ZG6577GJ nakon izvršene tržišne procjene vrijednosti prodat će se u stečajnom postupku i to na način prikupljanjem pismenih ponuda na način da će se prodati po utvrđenoj tržišnoj cijeni, ako to ne uspije tada drugi puta ne nižoj od 30% ispod utvrđene tržišne cijene, te ukoliko i tada ne budu prodani tada treći put ne nižoj 60 % ispod utvrđene tržišne cijene. Ukoliko i tada**

neće biti moguće prodati predmetna vozila, tada će skupština odrediti po kojoj će se cijeni dalje prodavati predmetno vozilo.

4. Odobrava se stečajnom upravitelju da angažira ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu brodice-polupodmornice kako bi se utvrdila tržišna vrijednost i to:

-Brodica-polupodmornica, oznake RO-185, broj trupa HR-JKNPPO01E616 NIB: 249595 godina proizvodnje 2016.g, namjene prijevoza putnika,

5. Nakon izvršene procijene od strane ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu brodice-polupodmornice, predmetna Brodica-polupodmornica, oznake RO-185, broj trupa HR-JKNPPO01E616 NIB: 249595 godina proizvodnje 2016.g, prodat će se u stečajnom postupku sukladno članku 247 Stečajnog zakona

6. Odobrava se stečajnom upravitelju da nastavi sudski postupak-parnični postupak na Trgovačkom sudu u Zagrebu P-1632/2017, Tužitelj: Barić Nautika d.o.o. c/a Tuženik: Josip Kosanović, vl. Obrta JK-Nautika uz obveznu prethodnu uplatu predvidivih sudskih troškova u iznosu od 67.812,50 kn od strane vjerovnika stečajnog dužnika.

7. Pozivaju se vjerovnici da po osnovi predvidivih sudskih troškova za sudski postupak-parnični postupak na Trgovačkom sudu u Zagrebu P-1632/2017, Tužitelj: Barić Nautika d.o.o. c/a Tuženik: Josip Kosanović, vl. Obrta JK-Nautika uplate na račun stečajnog dužnika iznos od 67.812,50 kn.

Stečajni upravitelj:
Martin Lukin

